

**SUBARU**  
**IMPREZA STI**

Testo >> MASSIMO GUIDI foto >> PACO SERINELLI

# SOUND...DA



# CORSA!!!



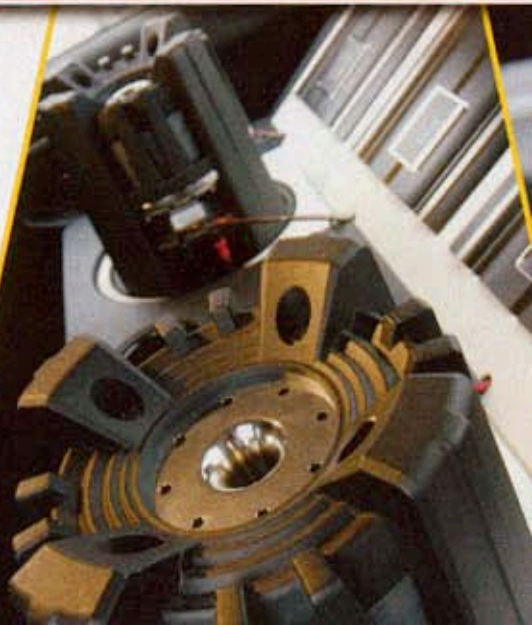
**Seguendo la scia dei numeri precedenti, Sound Folies anche stavolta ci mostra la sua ultima creazione, una Subaru così spettacolare che sembra quasi un crimine costringerla in queste poche pagine...Altoparlanti ed amplificatori, insieme ad una robusta dose di cavalli sono il biglietto da visita di questa signora: siamo sicuri che non mancherà di suscitare consensi fra le fila degli appassionati.**



## MUSICA E MOTORI SONO DA SEMPRE U

**C**ome è ormai consuetudine, i preparatori di Sound Folies ci regalano anche questo mese la perla che occupa il settore del car-audio: una fiammante Subaru capace di sviluppare una potenza musicale pari se non superiore alla potenza dei suoi cavalli! Troviamo infatti un impianto completamente targato Pioneer, composto dai migliori componenti attualmente disponibili sul mercato, realizzato in maniera davvero esemplare dai preparatori, che fra opere di taratura e soprattutto di lavorazione degli interni, hanno dato vita a quello che potrebbe essere definito il sogno di ogni appassionato "a tutto tondo", ovvero un binomio perfetto fra watt e cavalli! In plancia tanto per cominciare spicca l'AVIC

X1 di casa Pioneer, una delle sorgenti più complete presenti attualmente sul mercato e che riesce a combinare le potenzialità di un moderno sintonizzatore DVD a quelle di un monitor ad altissima definizione, senza dimenticare che questo componente è al tempo stesso anche un navigatore satellitare che non ha bisogno di componenti ausiliari per funzionare: una sorgente davvero con i fiocchi per valorizzare la plancia! Ovviamente questo componente non è che l'apripista per il resto dell'impianto, visto che basta osservare attentamente lo schema dell'elaborazione per rendersi conto che il lavoro fatto dai preparatori non si limita soltanto alla realizzazione di un impianto >



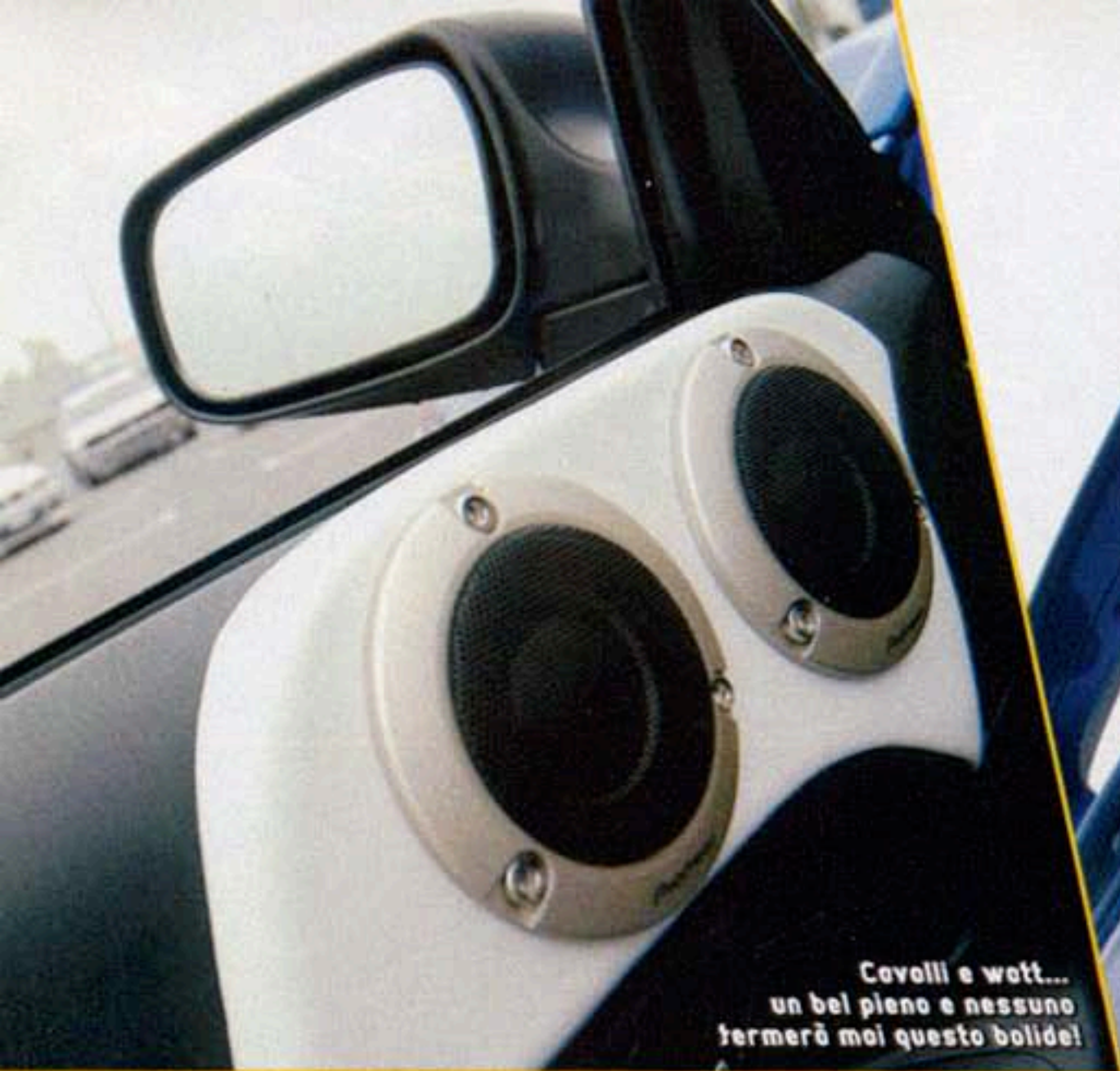


*E' più importante farsi vedere,  
o farsi sentire? Per questo  
Subaru non c'è differenza!!*

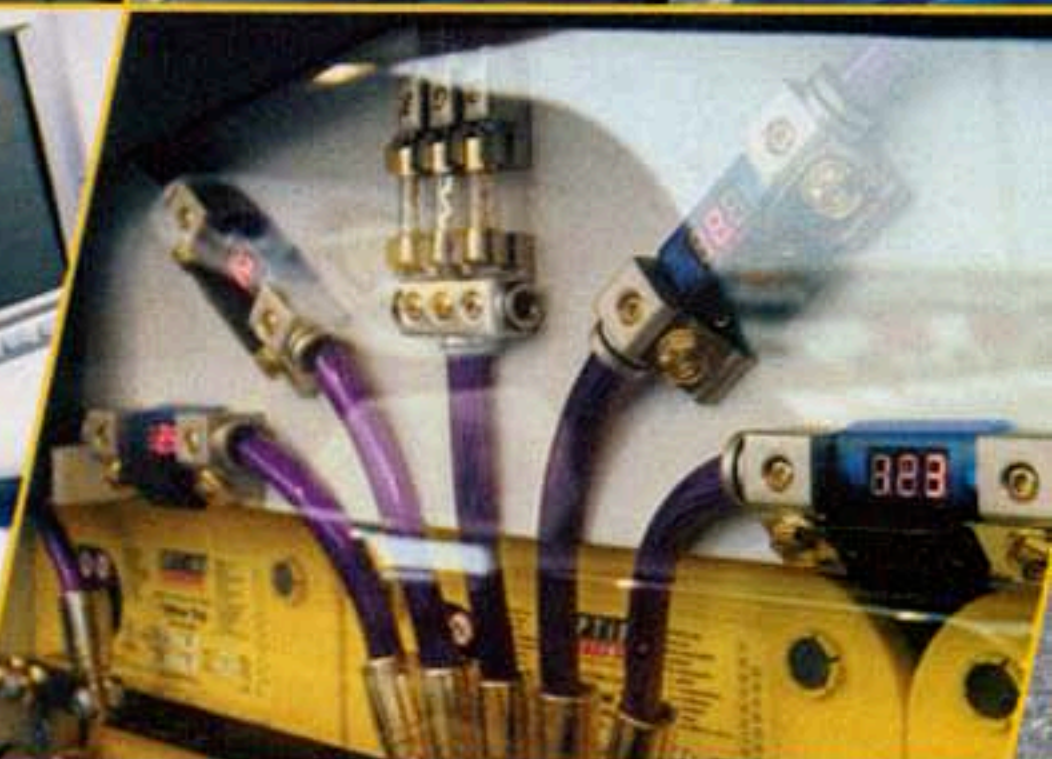


**N OTTIMO BINOMIO...ORA SONO UNICI**





Cavalli e watt...  
un bel pieno e nessuno  
fermerà mai questo bolide!



## APRI IL PORTELLONE POSTERIORE.....

► "divertente", bensì di un vero e proprio capolavoro in termini di musica in auto. Sono necessari ben 7 amplificatori per generare i watt necessari per far esprimere a tutti gli altoparlanti il massimo delle loro prestazioni, e visto che gli amplificatori scelti per questo scopo sono quelli considerati "Hi-End" fra i modelli presentati nei listini Pioneer, beh, è facile calcolare che la potenza che si può scatenare esagerando con il volume può essere degna di una gara di SPL. Parlando in termini numerici, abbiamo a che fare con potenze superiori a 1000 watt efficaci distribuiti fra fronte anteriore, fronte posteriore e subwoofer, quindi davvero un lavoro impressionante in termini di realizzazione dell'impianto! Per il fronte anteriore i progettisti hanno optato per uno schema

abbastanza classico fra le installazioni professionali: 3 woofer (sempre Pioneer e sempre il top di gamma anche in questo caso), abbinati a midwoofer da 13 cm e a una coppia di tweeter che sono stati installati in un apposito alloggiamento ricavato nella parte alta della portiera. In questo caso, quindi, ci troviamo di fronte a una scelta decisamente professionale, frutto di tanti esperimenti fatti durante gare e raduni! Per il fronte posteriore invece troviamo soltanto una coppia woofer-tweeter con relativo crossover che è stata realizzata prevalentemente per migliorare le prestazioni all'ascolto in termini di direzionalità del suono! Ovviamente, infatti, parlare di "posteriore" non ha senso in questo caso, visto che il divano classico posto alle spalle dei sedili anteriori ha

lasciato il campo alla robusta sezione di amplificatori citati precedentemente e al loro sistema di raffreddamento che, viste le potenze in gioco, si dimostra indispensabile per evitare spiacevoli inconvenienti. Per quanto riguarda la sezione subwoofer invece, ci troviamo di fronte a dei TS-W5000SPL che, come dice il nome stesso, sono dei sub studiati appositamente per lavorare in condizioni estreme e con potenze in gioco allucinanti! Basti pensare che per ciascuno di questi sub sono necessari almeno due amplificatori, e ci si rende subito conto che la valutazione fatta prima è completamente da rivedere e che i watt in gioco su questa Subaru sono molti di più rispetto ai 1000 azzardati in precedenza! A ogni modo, l'impianto finora descritto non potrebbe funzionare correttamente se a



## E VEDRAI CHE CENTRALE DEL WATT

fianco di questi componenti non ci fossero condensatori di alimentazione abbinati a batterie supplementari e soprattutto ad una robusta sezione di fusibili! In una delle foto pubblicate infatti è possibile vedere come nel bagagliaio siano presenti tutti gli elementi che di solito distinguono le grandi elaborazioni musicali, e in particolare si può notare la cura dei dettagli e l'attenzione posta ai particolari, come ad esempio il posizionamento dei fusibili di potenza con i relativi amperometri in un'apposita teca di vetro in modo da essere sempre ben visibili. Insomma per riassumere ci troviamo di fronte a una macchina assolutamente straordinaria e, soprattutto, a un impianto con i fiocchi, ideale per stupire, ma anche per essere annoverato fra i campioni delle gare di SPL....Provare per credere!! ✖

### SPECIFICHE

#### AUTO

MARCA: SUBARU  
MODELLO: IMPREZA STi

#### AUDIO

TUTTI I COMPONENTI SONO PIONEER  
SORGENTE: AVIC X1  
WOOFER: TSC-1300 R (2)  
WOOFER: TS-M7PRS (8)  
TWEETER: TS-T3PRS (6)  
SUBWOOFER: TSW-5000SPL (2)  
AMPLIFICATORE: PRS-X340 (2)  
AMPLIFICATORE: PRS-X 320 (1)  
AMPLIFICATORE: PRS-D5000 SPL (4)  
MONITOR: AVD-W8000 (2)

#### IL PREPARATORE

SOUND FOLIES  
VIA CASCINA TAVANI, 6  
24035 MOZZO (BG)  
TEL.: 035 527657

