

**BMW**  
**E46 320i**

Testo >> MASSIMO GUIDI Foto >> PACO SERINELLI/SPIN 360

# FOLLIE SO

*A volte sono proprio le auto più insospettabili a nascondere l'anima più rabbiosa... la dimostrazione lampante di questo fatto è data proprio da questa BMW: un cuore pulsante che è riuscito ad esplodere in tutta la sua grinta.*





# NORE







## CERCHI DA URLLO E LINEE SPETTACOL

**E** come estetica. Diciamo che questa BMW è splendida, e questo lo si può facilmente intuire anche solo guardando le foto che ritraggono questo bolide lucente, ma quali chicche ci riserva questa automobile se la si osserva con occhi più attenti? Beh, la prima cosa che salta agli occhi sono sicuramente i cerchi: Breyton Racing Magic da 9 x 19 pollici per il fronte anteriore e 10 x 19 pollici per il posteriore, dimensioni veramente notevoli ma che rendono questa vettura assolutamente spettacolare! E che dire poi degli pneumatici... 225/35/R19 e addirittura 265/30/R19 sono le dimensioni che coronano i cerchi appena elogiati! Insomma una vera e propria opera d'arte a 4 ruote... ma le sorprese non finiscono

certo qui, visto che gran parte delle linee classiche tipiche della scocca delle BMW sono state completamente sconvolte a favore di un look decisamente più aggressivo! Paraurti anteriore e posteriore adesso sono nettamente più grintosi, con finiture di classe per sottolineare sempre l'eleganza del modello di partenza, ma anche con un'aria più sbarazzina per ricordare che sotto la lamiera lucente batte un cuore votato alla corsa! Gli specchietti ora hanno gli indicatori di direzione, ma realizzati con LED, il che li rende molto più affascinanti dei classici modelli basati sullo stile delle Mercedes, mentre se si apre il cofano... beh, un'aerografia spettacolare è stata realizzata nel vano motore, tanto che una volta vista da vicino è quasi un

peccato richiudere il cofano! I gruppi ottici sono stati sostituiti con altri decisamente più esclusivi, mentre un assetto realizzato con molle ed ammortizzatori abbinati a distanziali concludono l'opera di elaborazione dimostrandosi una scelta più che azzeccata. Insomma una volta messi in evidenza i pregi di entrambi i tipi di elaborazione cosa resta da dire? Beh probabilmente che il lavoro fatto dai preparatori può dirsi completo in ogni sua parte... non vediamo l'ora di poter ammirare il prossimo capolavoro del gruppo di Sound Folies!!! A come audio. Se dovessimo dire quale dei due aspetti è stato curato maggiormente in questa elaborazione, fra estetico e audio, non sarebbe così semplice trovare un vincitore! Se da >





*Look di classe  
per la berlina tedesca:  
veramente notevoli  
i cerchi Greyton da 19".*



**RI...UN SOGNO A QUATTRO RUOTE!**



**125 MEGA**





## LOOK DI CLASSE E SUPERIMPIANTO P

una parte osservare questo gioiello lascia piacevolmente colpiti, o meglio quasi estasiati, beh sentirlo suonare non è certo un'esperienza da meno! Tanti watt di potenza abbinati a componenti di altissimo livello rendono questa berlina di classe anche una vera stazione musicale degna di una discoteca. Tanto per fare un esempio tangibile di quello che stiamo dicendo, basta osservare la scheda tecnica per riconoscere alcune fra i marchi leader nel settore dell'elaborazione musicale (Steg o Pioneer), senza considerare l'ottimo lavoro eseguito da uno staff di preparatori che molto spesso è stato ospitato sulle nostre pagine. Risultato? Un bel pieno di musica

per esaudire tutti i desideri del proprietario di questo lucente destriero. Entriamo un po' più nel dettaglio comunque: per quanto riguarda la sorgente, la scelta è ricaduta su uno dei modelli di punta della gamma Pioneer, ovvero l'AVM-P8000R un sintomonitor ad alta definizione dotato di un controller aggiuntivo per l'interfaccia con gli amplificatori. Avere a disposizione un componente del genere ha reso la scelta degli amplificatori un passaggio molto più semplice visto che si avevano a disposizione uscite preamplificate ad alta definizione e perfettamente disaccoppiate dalla sorgente. In questo caso i preparatori hanno optato per due amplificatori Steg di alto livello:

uno si occupa del fronte anteriore, quindi di "alimentare" la coppia di woofer installati nella portiera, che insieme a medi e tweeter costituiscono il fronte anteriore, mentre il secondo si occupa dei due robusti subwoofer che hanno preso possesso di una buona fetta del bagagliaio posteriore. In sostanza questi amplificatori riescono ad innalzare il segnale di partenza proveniente dalle pre-out (e già trattato dall'unità di interfaccia della sorgente) senza introdurre distorsione aggiuntiva, un risultato che si traduce molto semplicemente in una qualità del suono davvero eccellente! Un'altro colpo da maestro messo a punto dai preparatori di Sound Folies... ✖





L'impianto hi-fi è stato realizzato senza lesinare componenti e con un'installazione di grande pregio.

## PER LA BELLISSIMA E CATTIVA TEDESCA

### SPECIFICHE

#### AUTO

MARCA: BMW  
MODELLO: E46-320 D (ANNO 1999)

#### MOTORE

SCARICO: MARMITTA COSTRUITA IN PROPRIO  
IN ACCIAIO INOX

#### TELAIO

MOLLE: RIBASSATA CIRCA 80 MM ANT E 60 MM POST  
AMMORTIZZATORI: KW, VARIANTE 2. REGOLABILI IN  
ALTEZZA E RIGIDITÀ  
Distanziali: ANTERIORE DA 20 MM

#### RUOTE

CERCHI: 7x17 "BREYTON RACING MAGIC" E 10x19

#### "BREYTON RACING MAGIC"

PNEUMATICI: MICHELIN PILOT SPORT 225/35 R17 E  
MICHELIN PILOT SPORT 265/30 R19

#### CARROZZERIA

COLORE: ARGENTO METALLIZZATO PERLATO ROSA  
PARAURTI ANTERIORE: "RIEGER GTR"  
PARAURTI POSTERIORE: MODIFICATO IN PROPRIO  
FANALI POSTERIORI: "IN PRO" MODIFICATI  
FANALI ANTERIORI: ADATTAMENTO PROIETTORE  
ALLO XENO  
SPECCHI: M3 CON INDICATORE DI DIREZIONE  
ALTRO: PRESE D'ARIA TIPO M3

#### INTERNI

POMELLO CAMBIO: "MOMO" IN ALLUMINIO  
PEDALIERA: IN ALLUMINIO

#### SEDILI: SPARCO TORINO

RIVESTIMENTI PANNELLI ANT. CON PELLE NERA  
FONDO STRUMENTAZIONE: VERNICIATO ARGENTO

#### AUDIO

SORGENTE: PIONEER AVM-F8000R  
WOOFER: RX-165X PRO  
MIDRANGE: AS 100  
TWEETER: HS 25  
SUBWOOFER: PIONEER X-120W  
AMPLIFICATORE: STEG QM 75 4X E STEG QM 120.2X

#### IL PREPARATORE

SOUND FOLIES  
VIA CASCINA TAVANLA  
24035 MOZZO (BG)  
TEL.: 035 507657