OPEL ASTRA

Come spesso accade sulle nostre pagine, l'elaborazione estetica generalmente va di pari passo con interventi sul motore oppure sull'impianto stereo. A questo punto non resta che da scegliere quale sarà il cavallo di battaglia, la caratteristica che distinguerà il proprio bolide dagli altri! Per questa Astra la risposta appare ovvia....

A TUTTO SO

Testo: MASSIMO GUIDI
Foto: FRANCESCO ZAPPA

UND!

Distinguersi dagli altri e farsi ammirare... Questi sono senza dubbio i motivi che spingono milioni di persone in tutto il mondo a trasformare la propria tranquilla vettura in un vero e proprio demone a quattro ruote! Le vie per il passaggio al lato oscuro (un po' come diceva Obi-Wan Kenobi...) sono moltissime e al preparatore non resta che scegliere quale parte sacrificare per avviare la trasformazione. In questo caso lo stereo, quello installato di serie, è stata la prima vittima.... Adesso infatti troviamo al suo posto una sorgente nuova fiammante targata Pioneer (DEX P9R), anzi per essere precisi troviamo "la" sorgente visto che abbiamo di fronte una delle sorgenti più costose e soprattutto più complete fra quelle disponibili sul mercato! Se poi pensiamo che a questa è collegato addirittura un processore di segnale capace di impostare e controllare tutti i parametri dell'impianto... beh non è difficile farsi un'idea di quello che ci si può aspettare andando ancora più a fondo in questa tana oscura! Poteva mancare un monitor poi? Ovviamente no, altrimenti come si sarebbe potuto sfruttare a dovere il navigatore satellitare, oppure come si sarebbero potuti guardare i propri programmi televisivi preferiti? Già perché se ancora non si era capito, questa Opel Astra non è solo un vero e proprio concerto su quattro ruote, ma affianco ai classici amplificatori capaci di una quantità immensa di potenza, ci sono anche chicche tecniche come appunto il navigatore o il sintonizzatore, sempre targati Pioneer, che contribuiscono a renderla un diavolo ancora più interessante! Appare ovvio quindi ▶

che i benefici di questo passaggio all'oscurità non siano ancora finiti... non abbiamo ancora affrontato l'argomento amplificatori! Ben quattro "generatori" di potenza sono necessari per alimentare l'incredibile numero di altoparlanti, e per la precisione troviamo sempre componenti Pioneer: PRS X 340 per i tweeter anteriori e i coassiali posteriori, PRS X 320 per i medi anteriori, PRS X 320 per i mediobassi anteriori e PRS X 720 per i subwoofer. Insomma nell'abitacolo di questa Astra trovano posto addirittura 14 altoparlanti fra coassiali sub e mediobassi, che tradotti in linguaggio più semplice significano portiere stra-piene di altoparlanti e musica capace di piegare addirittura le lamiere! Facendo un rapido calcolo, si arriva facilmente alla conclusione che in questa Astra ci saranno buoni 1000 Watt di potenza per assecondare le più sfrenate voglie di musica! Basti pensare che in genere in una macchina senza elaborazioni lo stereo lavora con un centinaio di Watt per essere ottimisti, ed ecco che appare subito chiaro l'effetto che si può provare salendo a bordo di questa oscura signora! Stavolta l'espressione "Make Some Noise!" deve essere utilizzata con la massima cautela, altrimenti si corre il rischio di essere letteralmente spazzati via!

HARD SOUND, SOFT TUNING

Quali sono le caratteristiche principali che un bolide deve avere per entrare nell'olimpo del tuning? Beh, al primo posto c'è sicuramente un aspetto da urlo, con griglie, neon, carrozzeria e spoiler, poi subito dopo si passa al motore, con centraline e qualsivoglia modo per ottenere cavalli, fino a giungere all'impianto stereo capace di assordare chiunque nelle gare di SPL. Stavolta le priorità sono forse state scambiate nell'ordine, ma sicuramente non sono state trascurate! Già perché questa Astra vanta un curriculum di tutto rispetto, con tanto di prese d'aria, e doppio scarico per unire al volume dello stereo anche il bel rombo del motore. Se poi passiamo proprio al motore il risultato migliora ancora: centralina rimappata e filtro dell'aria a presa diretta aggiungono quell'indispensabile dose di cavalli per bruciare gli avversari sullo scatto. Le sorprese non finiscono certo qui: cerchi O.Z. da 17 pollici con gomme Dunlop Sport, uniti ad un assetto targato Koni ed Eibach chiudono il conto rendendo questa Astra un bella supercar da ammirare! Salendo a bordo le impressioni non cambiano, visto che anche gli interni sono stati aggiornati per adattarsi al nuovo look, tanto che fanno capolino sedili marchiati Sparco, pomello e freno a mano Isotta e tantissime altre chicche che rendono questa macchina ancora più interessante. Insomma cosa resta da aggiungere per completare la foto di questa nostra particolare reginetta? Beh, che se pensavate fosse soltanto uno bel walkman a 4 quattro ruote... beh vi siete sbagliati di grosso! Anzi provate a dirglielo in faccia al semaforo sulla linea di partenza....

TONNELLATE DI ALTOPARLANTI, AMPLI E MONITOR PER UN SOUND DA URLO

Il preparatore:
Sound Folies
via Tavani, 6
24030 Mozzo (BG)
tel. 035 527657
www.soundfolies.com